

2

Tutkinnot:

JM

22.7.	JM-tutkinto nuoret ja yleinen	Anjalankoski
6.9.	JM-tutkinto yleinen	Lahti
28.10.	JM-tutkinto yleinen	Mikkeli
2.12.	JM-tutkinto yleinen	Kuusankoski

Ralli

29.7.	Ralli-tutkinto perus ja nuotitus	Lahti
2.9.	Ralli-tutkinto perus	Mikkeli
14.10.	Ralli-tutkinto nuotitus	Lahti
28.10.	Ralli-tutkinto perus	Kuusankoski
2.12.	Ralli-tutkinto perus	Lahti

Koulutukset:

23.9.	Tieturva 1	
21.10.	Tekniikka 2 -koulutus	
28.10.	Kilpailijoiden markkinointikoulutus	
2.12.	Tekniikkapäivät	Heinola

Ilmoittele minulle sähköpostiosoitteesi, jos voisit vastaanottaa jäsentiedotteen sähköpostitse paivi.korhonen@pp8.inet.fi

Anjalankosken Urheiluautoilijat ry

Päätie 23
46900 Anjalankoski
puh/fax. 05-3634460
@: ankua@ankua.com
www.ankua.com

Anjalankosken Urheiluautoilijat ry

JÄSENTIEDOTE

heinäkuu 2006

Pikkusuon Töyssyt aluekilpailu **23.7.2006 klo 12 alkaen** **Pikkusuon moottoriradalla**

- * alue 6 kuljettajille
- * luokat: yleinen, naiset, nuoret
- * kutsut KITI:ssä, Jokkis.net:ssä ja seuran sivuilla
- * ilmoittautumiset 18.7. mennessä KITI:ssä, postitse kerholle, faksilla tai s-postilla
- * ilmoittautumiset 10 €
- * pääsyliput 2€, lapset ilmaiseksi



JM SM-liigakarsinta **2.9.2006 klo 11 alkaen** **Pikkusuon moottoriradalla**

- * mukana 18 joukkuetta
- * 3 lohkoa, joissa kussakin 6 joukkuetta
- * pääsyliput 5 €, lapset ilm., ei varikkolippuja
- * lisätietoja www.ankua.com sekä KITI:ssä, Jokkis.net:ssä



Huom. kaikki AnkUA:n jokkiskuskit!!! Ilmoittaudu töihin JM SM-liigakarsintakilpailuun 2.9. Pikkusuolle. Tällöin voit tehdä 10 euron ostotarjouksen myös sunnuntaina Tykkimäellä, itse liigafinaalissa. Tuo oma panoksesi mukaan kilpailun onnistumiseen ja ilmoittaudu Harrille, puh. 050 390 3304, niin jutellaan lisää. Kaikille löytyy varmasti oma tehtävänsä.

INKEROISTEN MAASTOAJO 6.5.2006

Lauantaina 6.5.2006, Ylermin päivänä, kaasuteltiin 41. kerran Inkeröisten Maastoajot Pikkusuon moottoriradalla. Lämpötilan lukema oli sama, kuin talvellakin Junkkarilla sprintissä, mutta miinuksien tilalle oli vaihtunut vain plus-merkki. Paria viikkoa aiemmin ei olisi voinut kuvitellaakaan radalla ajettavan myöhäisen kevään johdosta. Itse kilpailupäivänä kumminkin rata jopa aluksi pölysi ja niinpä sitä jouduttiin kastelemaan. Suuret kiitokset radan hienosta kunnosta kuuluvat luontoisän lisäksi ratamestarille apureineen.

Tällä kertaa ”peli avattiin” jälleen perinteisellä hyväntekeväisyyslähdöllä. Parin kierroksen kiihkeän kisailun jälkeen paikallisen yritysmaailman edustajat pääsivät luovuttamaan komean ”potin” Kehitysvammaisten tuki ry:lle. Itse varsinaiseen kilpailuun oli tällä kertaa ilmoittautunut ennätysmäärä osanottajia Maastoajojen historiassa. Houkuttimena olivat loistavat palkinnot sekä harjoittelu mahdollisuus syksyistä liiga-karsintaa varten. Kello osoittikin illalla melkein puoli kuutta, kun kilpailu saatiin ”pakettiin”. Tähän väliin mahtui paljon hienoja kamppailuja, kaatoja ja hienoja ajosuorituksia. Välillä palokunta joutui käymään sammuttamassa lähistöllä pientä metsäpalon alkua. Tämän jälkeen olivat vielä vuorossa ostotarjoukset. Niitäkin oli mukavasti reilut 150. Myös yleisöä oli paikan päällä huomattavasti enemmän, kuin moneen vuoteen. Pääsyliputkin loppuivat kesken, kun yleensä niitä on jäänyt muutama sata yli.

Kaiken kaikkiaan päivä oli pitkä, kuuma, pölyinen, mutta ennen kaikkea antoisa. Suuri kiitos kuuluu kaikille toimitsijoille, jotka jälleen kerran uhrasitte kauniin kevätpäivän autourheilun hyväksi Pikkusuolla. Tavataan jälleen 23.heinäkuuta ja samoissa merkeissä.



Kilpailupäivästä kiittäen

Harri ja Jaana
Kilpailun johtajat

O.K. AUTO
7-8.07.06 SM Ralli

rallin SM-sarjan viides osakilpailu
Kuusankosken ja Kouvolan ympäristössä

Toimitsijatehtävistä kiinnostuneet, ottakaa yhteyttä
Tero Sandroosiin p. 0400 550171

RADAN KUNTO

Pikkusuon rata on taas tarkastettava. Tiukennettujen sääntöjen vuoksi riittää töitä. Lehdessä oli ilmoitus: Talkoot Pikkusuolla - paikalla 6 aikuista ja 2 lasta. Tehtävinä vain radan levitys, penkkojen korotus, katsastuskatoksen nosto ja sen katto, kioskirakennuksen korjaus, keskialueen raivaus, paljon pientä korjailtavaa ja... Tuntuu toivottomalta!

Syksyllä jäseniltä kyseltiin millä kaikilla työllä tehdään ja niiden kustannukset katetaan. Ei tullut ehdotuksia. Hallitus päätti kuitenkin, että yritetään vielä talkoilla pitää rata-alue kunnossa. Olisiko kuitenkin kannattanut laittaa radan käyttö maksulliseksi?

Kuskien on pakko ymmärtää, että meille tämä on myös harrastus eikä tästä kukaan saa palkkaa. Siksi rata ei ole aina huippu kunnossa eikä edes auki. Muutaman miehen voimin ei vaan ehdi ja jaksa. Asfaltointi on taas aiheuttanut nurinaa. Se on kuitenkin tehtävä, jotta radasta saadaan sääntöjen mukainen.

HÄTÄHUUTO vielä kerran. Tule ja osallistu radan ylläpitoon. Muun muassa konepula on huutava.

Nähdäänhän Pikkusuolla muulloinkin kuin kisoissa!

T. Liisa Nieminen 040-7554 887

PS. Tiedätkö missään olevan käytöstä poistettuja varastohyllyjä? Niitäkin tarvitaan. Kunto voi olla suht huonokin.

**Radan avaimet saa
Herkkules-grilliltä ja
Myllykosken Nesteeltä**

RATA SULJETTU (ainakin)

17.7. – 23.7.2006

5.8.2006

28.8. – 2.9.2006

**tutkinnon ja aluekisan vuoksi
liigajoukkueiden harjoittelupäivä
liigakarsinta**